

TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Lunes 16.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

1.200 km en
bicicleta para
descubrir
la Región

A partir de hoy y hasta el 31 de agosto os propongo un reto: recorrer la Región en bicicleta a través de la Transmurciana, una ruta de largo recorrido -1.200 kilómetros-, idónea para la práctica del cicloturismo de alforjas. Utilizaremos siempre que sea posible caminos, pistas y senderos, huyendo en lo posible del asfalto. Descubriremos paisajes inolvidables, gentes y lugares entrañables, la mayoría de las veces alejados de los circuitos turísticos tradicionales. Conoceremos el patrimonio natural de la Región, visitando muchos de los espacios naturales protegidos, pero también otros igualmente bellos que carecen de protección oficial. La Región probablemente englobe uno de los paisajes más variados de toda la península. Relieve y clima se confabulan en un entorno óptimo para el ciclismo.

La Transmurciana no es una ruta señalizada, en ocasiones coincide con senderos de largo recorrido, por lo que debemos prestar especial atención a la orienta-

ción. Es de carácter circular y no tiene un punto de inicio establecido, cada cual puede escoger el suyo; solo por una cuestión práctica se ha dotado de un determinado orden de las etapas. Dividida en 27 tramos principales y seis de enlace, accesibles para casi todo el mundo, nos permitirá adaptar el recorrido a nuestras necesidades, disponiendo de los 'track' de GPS para su descarga.

La idea surgió recorriendo sobre la bicicleta los caminos de la Región. Con el tiempo fue cuajando la idea de una gran ruta que uniera senderos como el GR-7 y GR-92, grandes transversales como el río Segura o el canal del trasvase Tajo-Segura o la Vía Verde del Noroeste,

que implementarían una gran malla que prácticamente recorrería toda la Región. La aportación de otros ciclistas conocedores de sus respectivas zonas ha enriquecido el proyecto hasta su configuración actual. Así que os animo a que os subáis a la bici. Mañana, la primera etapa.

LA RUTA

► **Transmurciana.** 1.200 km en bici por la Región de Murcia.

► **Recorrido.** 33 etapas divididas en 27 tramos principales y seis de enlace. Ruta circular.



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Martes 17.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapas 1: Murcia-Sucina

De la huerta de Murcia al campo de Sucina

De la huerta de Murcia al campo de Cartagena, dos paisajes contrapuestos unidos por pasos naturales usados por el hombre desde la prehistoria: el desfiladero del Garruchal y el collado de los Ginovinos. El aire huele a azahar en la huerta y a salvia y tomillo cuando nos acercamos al campo de Sucina.

Itinerario

Desde el imponente de la catedral nos ponemos en marcha hacia uno de los espacios naturales más emblemáticos del municipio, el Parque Natural El Valle-Carras-coy, tras atravesar el barrio extramuros de más solera de Murcia: el Carmen. Subimos a este jardín casi urbano, atravesando parte de la huerta murciana, barrios y pedanías como el Progreso, Algeza-res y Santo Ángel hasta llegar al Valle. Allí, descubrimos en su interior ermitas como las de la Fuente Santa (convertida hoy en el santuario de la patrona) y cuevas, donde los eremitas buscaron refugio en soledad. También po-

demostramos ver monasterios, yacimientos arqueológicos, castillos árabes y hasta algún bar.

Junto al albergue, tomamos la rambla para subir hasta el Sequén y los pies del Relojero. Por el Camino de los Puros y la Senda Bonita llegamos al desfiladero del Garruchal. Desde aquí pedaleamos hasta el collado de los Ginovinos, al pie de Altaona, para descender a la estación de Canteras y Sucina.

Gran parte de la ruta transcurre por espacios declarados LIC (Lugares de Importancia Comunitaria) que albergan importantes poblaciones de rapaces como águilas culebrera y calzada, perdice y real. Mención especial merece la población de buho real,

motivo por la que buena parte del parque se halla bajo la figura de protección ZEP.

En cuanto a la flora, en nuestro recorrido encontramos principalmente pino carrasco y piñonero con alguna coscoja; y en las solanas, romero y tomillo.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 42 km. Tiempo: 7 horas. Dificultad: media.

► **Lugares de interés:** Murcia, Parque Natural El Valle, Desfiladero del Garruchal, Sierra de Altaona.

► **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Miércoles 18.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapa 2: Sucina-San Pedro

Del Campo de Cartagena al Mediterráneo

Este tramo transcurre entre campos de cultivo y pequeñas manchas de pinar que se alternan con espartales y aromáticas. Un cauce, el de río Seco, nos deja junto a la costa. Carriles-bici y paseos marítimos nos llevan al destino. Parte de la ruta transcurre por nuestra tierra vecina, la Comunidad Valenciana.

Itinerario

Polvorientos caminos nos alejan de Sucina en dirección norte, para cambiar al este a la altura de la casa del Inglés. Pedaleamos por una zona de monte bajo donde se alternan los cultivos con las manchas de pinar, los espartales y las plantas aromáticas. Las perdices corren delante de nosotros alzando su ruidoso vuelo, mientras los conejos cruzan el camino para esconderse entre tomillos y romeros.

Atravesamos urbanizaciones como el Pinar de la Perdiz y Campoverde, en la Comunidad Valenciana. Por aquí buscamos el cauce del río Seco para introdu-

cirnos entre paredes de arenisca donde la erosión ha cincelado caprichosas formas. Continuamos entre tarays, carrizos y madre-selvas; cruzamos el canal del trasvase Tajo-Segura y, entre limoneros, nos adentramos en el cañaveral sorprendiendo a conejos y pollas de agua en su sestar. A pesar de su nombre, río Seco, nos puede sorprender y obligarnos a chapotear en el barro, que puede llegar hasta los tobillos.

Nos acercamos a la costa. Junto a la Torre de la Horadada y la Torre del Conde tomamos el carril-bici a través del paseo marítimo que nos lleva a la playa de

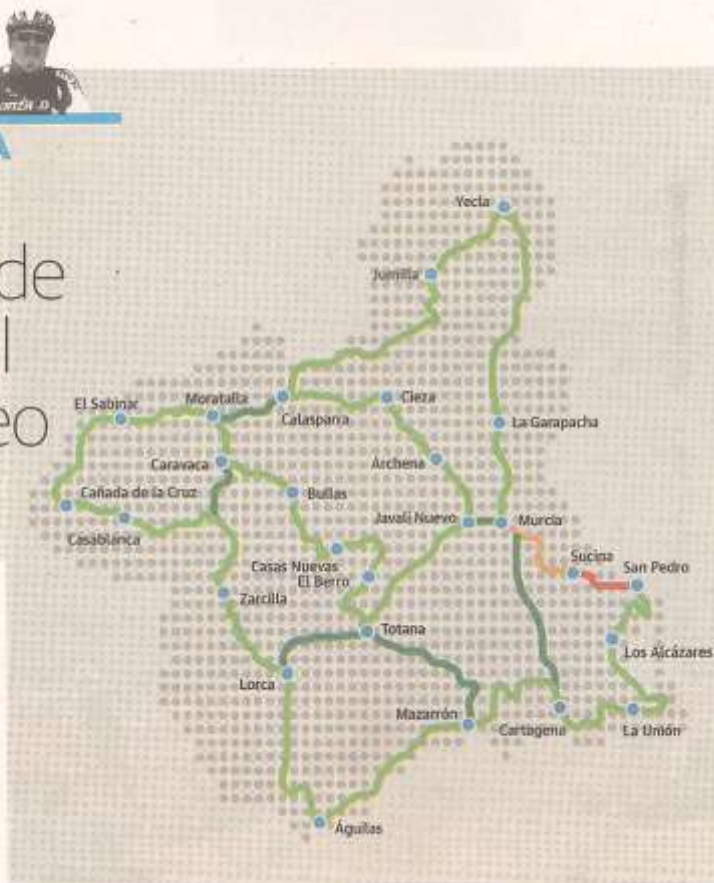
Las Higuericas y al Mojón. Ya de vuelta en la Comunidad Autónoma de Murcia, nos adentramos por el GR-92, junto a las charcas salineras, hasta San Pedro del Pinatar.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 35 km. Tiempo: 5 horas. Dificultad: baja.

► **Lugares de interés:** Sierras de Altaona y Escalona, río Seco, Parque Regional de las Salinas y Arenales de San Pedro del Pinatar.

► **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Jueves 19.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapa 3: San Pedro-Los Alcázares

Por la ribera
norte del
Mar Menor



A través de este recorrido conocemos el Parque Regional de las Salinas y Arenales de San Pedro del Pinatar y recorreremos la ribera norte del Mar Menor, pasando por Lo Pagán, Santiago de la Ribera y Los Alcázares.

Itinerario

Desde San Pedro del Pinatar, un carril bici nos conduce entre las dunas y las lagunas salineras hasta el puerto de la localidad y la playa de las Salinas. Seguimos pedaleando hacia el sur por las playas de Barranca Quemada y de la Llana hasta llegar a la Punta de las Algas.

Este cordón dunar (desde la playa del Mojón hasta Cabo de Palos) es interrumpido por las llamadas golas -canales por los que el Mediterráneo y el Mar Menor intercambias sus aguas-. En estas

golas se ha situado un sistema de pesca artesanal: las encañizadas. Un sistema selectivo basado en las costumbres migratorias de algunos peces como la dorada, que consiste en la formación de laberintos circulares de cañas (de ahí su nombre), en el que los peces entran, pero no pueden salir. La encañizada de la Torre es la única que queda en uso en todo el Mediterráneo.

Continuamos por el sur de las Salinas de San Pedro, que son el resultado de la transformación de una antigua zona lacustre generada por los aportes de la rambla de las Siete Higueiras en explotaciones salineras. Pedaleando por las motas de las charcas nos dirigimos

primero al Molino de la Calcetera y después al Molino de Quintín, ya en Lo Pagán. Desde este punto y hasta el final del tramo, nuestro recorrido coincide con el GR-92, y va paralelo al mar (salvando la Academia General del Aire y el aeropuerto).

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 27 km. Tiempo 4 horas. Dificultad: baja.
- **Lugares de interés:** Parque Regional de las Salinas y Arenales de San Pedro del Pinatar. Mar Menor.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TransMurciana: mucho más que una aventura

Viernes 20.07.12
LA VERDAD

**== MARIANO VICENTE**

TRANSMURCIANA

Etapa 4: Los Alcázares-Cabo de Palos

Por la ribera
sur del
Mar Menor

Este tramo transcurre integralmente por la ribera del Mar Menor, desde Los Alcázares hasta Cabo de Palos. Durante este recorrido pedaleamos unas veces por paseos marítimos y otras por la propia arena. También recorremos las orillas de este Mar Menor que el Cuaternario convirtió en la mayor laguna salada de Europa y repobló Alfonso X con hidalgos y caballeros aragoneses, catalanes y murcianos, que se establecieron en pequeños núcleos a los que dieron nombre: Pacheco, Roldán y Pagán, entre otros.

Otro núcleo que deriva del árabe, Al Kazar, es Los Alcázares, casa noble. A principios del siglo XX se convirtió en lugar de baños, donde acudían los murcianos a tomar los novenarios, una serie de nueve baños durante el mes de agosto. Por este motivo, en 1904 se construyó el Hotel-Balneario La Encarnación.

Itinerario

* Salimos de Los Alcázares por la carretera dirección Cartagena. Pa-



sada la rambla del Albuñón, seguimos por carretera hasta el Carmoli y por el paseo marítimo hasta los Urrutias y Punta Brava.

Llegamos a los Nietos por una tranquila pista que permite reposar la vista sobre las tersas aguas del saladar de Lo Povo.

Volvemos al paseo marítimo para atravesar Los Nietos, Islas Menores y Mar de Cristal. Para llegar a Playa Honda avanzamos por un sendero paralelo a la costa, entre palmeras y mojones del dominio público marítimo-terrestre.

Dejando atrás Playa Honda, bordeamos las salinas de Marchamalo y nos dirigimos a Cabo de Palos. El faro de este cabo fue inaugurado en 1865 sustituyendo

a la antigua torre de San Antonio, cuyos sillares se utilizaron en la nueva construcción.

El recorrido coincide casi en su totalidad con el GR-92.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 23 km. **Tiempo:** 5 horas. **Dificultad:** Baja.

► **Lugares de interés:** Mar Menor; Paisaje Protegido Espacios Abiertos e Islas del Mar Menor; Saladar de Lo Poyo; Reserva Marina de Cabo de Palos-Islas Hormigas.

► Descargar 'track' en <http://transmurciana.murcia-region.com>

TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Lunes 23.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapla 5: Cabo de Palos-La Unión

Entre el parque regional y los detritos mineros

Nuestra ruta gira en dirección oeste, junto con el GR-92, para introducirnos en una zona dominada por negros acantilados, calas solitarias, dunas fósiles, playas doradas y viejas salinas. Un itinerario que pasa por antiguos pinares y abandonadas explotaciones mineras, así como por pueblos que desnudan su alma con el flamenco. Quizás uno de los últimos paraísos que ofrece la costa murciana.

Itinerario

Salimos de Cabo de Palos por Cala Reona y los cerros del Atalayón, bordeando la costa entre acantilados y respiraderos de las galerías mineras, hasta uno de los litorales mejor conservados de la ribera mediterránea: el Parque Regional de Calblanque.

Montañas paralelas al mar, donde aún resiste la sabina mora, caen en acantilados inaccesibles separados por pequeñas depresiones constituidas a su vez por dunas fósiles, playas y humedales como el de las Salinas del Rasall. El hábitat de estas salinas acoge la

fauna asociada a estos entornos, principalmente aves acuáticas y limícolas, refugio del fartet.

Nos separamos de la costa siguiendo el cauce de las ramblas –ecosistemas reseñables por su humedad frente al árido terreno circundante– hasta bordear por el norte los cerros costeros y acceder a las poblaciones de Cobaticas y La Jordana. Pedaleamos entre antiguos campos de labor hoy abandonados; pinadas y urbanizaciones como La Manga Club.

Llegamos a Atamaria. Cruzando la carretera, tomamos una antigua pista que nos guía por la sierra minera entre pinos, palmitos y antiguos castilletes oxidados hacia El Llano del Beal. Antes de

llegar –1,5 km– giramos hacia el Sancti Spiritu coronado de modernos aerogeneradores y por el ‘33’ hacia la que el general Prim auspició como La Unión.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 32 km. **Tiempo:** 7 horas. **Dificultad:** Media.

► **Lugares de interés:** Reserva Marina de Cabo de Palos-Islas Hormigas; Parque Regional de Calblanque, Monte de las Cenizas y Peña del Águila; Sierra Minera.

► **Descargar ‘track’ en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TransMurciana: mucho más que una aventura

MARIANO VICENTE



Etapa 6: La Unión-Cartagena

The map shows the Murcia region in Spain, with the Murcian dialect area highlighted in green. The Cartagena dialect area is highlighted in orange, and the Lorca dialect area is highlighted in red. Major cities and towns are labeled, including Yecla, Jumilla, Ceja, La Garapacha, Archena, Bullas, Javalí Nuevo, Murcia, Sucina, San Pedro, Los Alcázares, La Unión, Cartagena, Mazarrón, Lorca, Aguilas, Zarcilla, Casas Nuevas El Berro, Caravaca, Calasparra, Moratilla, El Sabinar, Cañada de la Cruz, and Casablanca.

Itinerario

Continuamos hasta llegar a la costa en dirección oeste, hacia uno de los emporios petroquímicos más importantes de España: Escombreras. Chimeneas, depósitos, conducciones y escapes de vapor se confa-

Dejamos la carretera, antes del túnel, para subir por un pedregoso camino. Un trazado alternativo para escapar del valle y tener una panorámica inmejorable de la bahía y el puerto de Cartagena. Y si el cielo lo permite la vista alcanzará la costa andaluza. Al este, nos queda la abrupta costa que hemos recorrido

En el collado, podemos optar por subir por fuertes pero cortas pendientes hasta el Castillo de San Julian o descender directamente hacia el puerto y continuar por la moderna dársena recreativa hasta el centro de la ciudad.

► **Distancia:** 26 km. **Tiempo:** 4 horas. **Dificultad:** Media.

► **Lugares de interés:** La Unión, Sierra Minera, Sierra de la Fausilla, bahía y ciudad de Cartagena.

► Descargar 'track' en <http://transmurciana.murcia-region.com>

TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Miércoles 25.07.12
LA VERDAD

■ MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 7: Cartagena-Puerto de Mazarrón

Serpenteando por las sierras prelitorales

Desde Cartagena hasta Puerto de Mazarrón, bordeamos las sierras prelitorales, recorremos antiguas coladas de ganado entre espartos y montes desnudos, así como paradisíacas ramblas y pequeñas pedanías. Perdemos la costa de vista para recuperarla, más tarde, cerca de Isla Plana, aún en el término municipal de Cartagena.

Itinerario

Salimos de Cartagena por el área recreativa de Tentegorra y por el camino de las Escarihuelas -definido a uno y otro lado por una hilera de piedras encaladas que le dan un aire marcial- hasta llegar a la carretera que une el Portús con Canteras.

Giramos a derecha, y poco después a la izquierda, por otra pequeña carretera que nos conduce al Rincón de Galifa. Continuamos hacia la izquierda, buscando la carretera que une Canteras con La Azohía para llegar a las cuevas del Cedacero.

No subimos. En el primer cruce giramos a la derecha, hacia la pedanía de Perin. Pasada esta población continuamos por la pequeña carretera que forma parte de las coladas de Perin y del Puerto, hasta llegar a Tallante.

Frente a una conocida venta, sale un pequeño camino de asfalto que nos conduce hasta el Rincón de Tallante. Junto a la ermita, en un último esfuerzo, pedaleamos sobre el firme de asfalto hasta el collado de la Cruz y nos introducimos en la cabecera de la rambla del Cañar.

Descendemos este sorprendente cauce por un camino de tierra -verdadero oasis entre secarrales- para alcanzar la línea de costa, vigilados por Peñas Blancas, una pa-

red calcárea de un kilómetro de longitud que es la cumbre más elevada de Cartagena (627 m).

Nos dirigimos hacia la derecha y, tras pasar Isla Plana, es un mero trámite llegar hasta el Puerto de Mazarrón.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 37 km.

Tiempo: 6 horas.

Dificultad: Media.

► **Lugares de interés:** Rambla del Cañar, Peñas Blancas, Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso.

► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Jueves 26.07.12
LA VERDAD

:: MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 8: Puerto de Mazarrón-Águilas

Entre playas nudistas, calas vírgenes y espacios naturales

El tramo del Puerto de Mazarrón a Cabo Cope (Águilas) presenta un litoral virgen y espectacular. Se suceden las playas de fina arena, agrestes acantilados y secas ramblas, al mismo tiempo que atravesamos casas de labor, campos abandonados, calas vírgenes e invernaderos. Durante nuestro recorrido cruzamos el espacio natural de la Sierra de las Moreras y el Parque Regional Cabo Cope-Puntas de Canegre. Seguimos pedalando junto al mar, por la propia arena, sin alejarnos de las turquesas aguas del Mediterráneo.

Itinerario

Partimos del Puerto de Mazarrón por el GR-92 hasta Bolnuevo y sus figuras eólicas. Continuamos por el camino de tierra que nos lleva a las playas del Rincón, Piedra Mala, La Grúa, Covaticas y el Ballenato, entre otras. Algunas de estas playas son referentes en el turismo nudista. Atrás queda la imponente Sierra de las Moreras. Y observamos cómo chumberas, algarrobos, almendros y olivos

subsisten junto a casas abandonadas de labor.

Pasada la playa de Percheles, superamos el cabezo de Parazuelos –un empinado y roto camino– hasta las playas de Puntas de Calnegre.

Desde Calnegre avanzamos por un pequeño tramo de carretera para acceder –por una ancha pista, rodeando el negro farallón de las Puntas de Calnegre– a las solitarias y casi vírgenes playas de Lorca.

Pasada la playa del Siscal, encontramos algunos tramos muy pedregosos y con fuertes pendientes. En otros, el camino desaparece por las escorrentías de las ramblas. Y para salvar un acantilado tenemos que llevar la bicicleta al hombro durante un pequeño trayecto.

Pasado el cuartel del Siscal continuamos paralelos al mar, buscando las marcas de GR que nos ayudan a salvar múltiples y diminutas calas hasta alcanzar la torre de Cabo Cope. Desde aquí ya vamos por carretera hasta Águilas.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 44 km. **Tiempo:** 8 horas. **Dificultad:** baja.

► **Lugares de interés:** Mazarrón y el Puerto, paraje natural de la Sierra de las Moreras, Parque Regional de Cabo Cope-Puntas de Calnegre, Águilas.

► **Descargar 'track'** en <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Viernes 27.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 9: Águilas-Lorca

Desde el
Mediterráneo
a los campos
de Lorca

Esta ruta parte de Águilas, la antigua Urci romana, que hoy es una ciudad moderna, hija del pensamiento ilustrado de Floridablanca. Durante este recorrido rozamos tierras andaluzas entre calas, playas y ramblas. Superado el Puerto del Carril nos van a acompañar en las proximidades de Lorca pomelos y hortalizas.

Itinerario

Antes de salir subimos al castillo de San Juan de las Águilas y desde sus almenas disfrutamos de unas magníficas vistas de la ciudad y su costa. Abandonamos Águilas por la playa de Poniente. Atravesamos hermosas playas de fina arena en dirección a la limitrofe provincia de Almería siempre con el mar a nuestra izquierda.

Dejamos la costa ya en el límite con la comunidad andaluza, en la playa de las Palmeras, para subir

por la rambla de los Arejos –rambla árida, inhóspita, rodeada de montes pelados, grises, dominados por el esparto y la albaida-. En el lecho se suceden cultivos y modernos invernaderos gracias al agua de los pozos.

Cerca de las Lomas tomamos la carretera a la izquierda, que pronto se transforma en camino. Llegamos hasta el Puerto del Carril y bajamos a Pozo Higuera por un verde mar de pomelos.

Continuamos por la rambla de los Bogantes –límite provincial entre Murcia y Almería- en dirección norte. En caso de lluvias utilizamos la carretera Purias-Pulpi, que queda a nuestra izquierda.

En la Escarihuela, salimos de la

rambla y por detrás de la ermita nos dirigimos hacia el alto de la Cuesta, para acceder al Camino Real de Vera en dirección a Lorca.

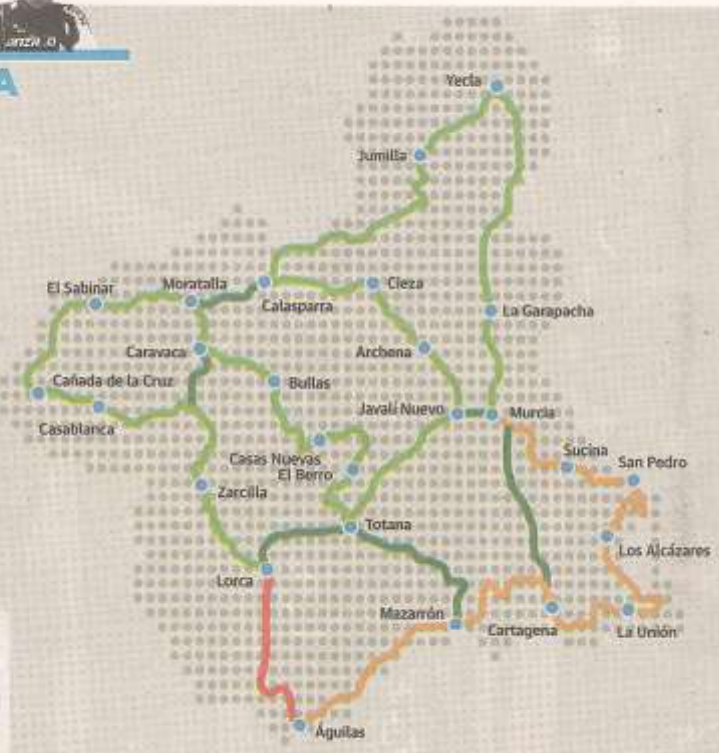
En las casas del Jurado, el camino se transforma en carretera. El canal del riego de Don Diego y Cuatro Caminos nos conducen a Lorca.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 53 km. Tiempo: 8 horas. Dificultad: Media.

► **Lugares de interés:** Calas de Águilas, ramblas y campos de Lorca.

► **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>





TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Lunes 30.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapla 10: Lorca-Zarcilla de Ramos

Por el Guadalentín y Cañada Hermosa

En la primera parte de la etapa, el Guadalentín es nuestro guía. Este río-rambla denominado por los árabes 'Wad-al-littin' -río de fango y lodo- recibe los nombres de Luchena, Sangonera y Reguerón. Este es un espacio de alto valor ecológico por sus comunidades de tarayales y carrizales, un hábitat de numerosas aves. Para finalizar la ruta, remontamos el valle del Turrilla hasta Zarcilla de Ramos, en los Campos Altos de Lorca.

Itinerario

Desde la estación de ferrocarril de Lorca-Sutullena, buscamos el cauce del Guadalentín, al que accedemos por la carretera de la Párrquia. Continuamos por el cauce, vigilados por las altivas torres del castillo de Lorca: Alfonsina y Espolón. En caso de riesgo de lluvias continuamos por carretera.

Remontando el arenoso cauce, llegamos al estrecho de los Cautivos, donde podemos observar an-

tiguas conducciones para el agua labradas en la roca. Siguiendo nuestro trayecto encontramos el embalse de Puentes. Un triste recuerdo ya que el 30 de abril de 1802, parte de la presa se desprendió y el agua arrasó el barrio lorquino de San Cristóbal. El número de víctimas fue superior a los 600 damnificados. En 1999 concluyeron las obras de crecimiento de la presa.

Por la morrena izquierda de la presa buscamos la finca del Calar. Giramos a la izquierda buscando el arroyo de los Panes, que se encajona entre el Cerro del Buitre y el Cabezo de las Minas, tras la Casa de los Panes. Seguimos pedaleando por una pista jalonada de pinos centenarios. Junto a la derruida Casa

del Fraile, nos dirigimos hacia el oeste, hacia el Turrilla, dejando Cañada Hermosa a la derecha.

Extensos campos de pasto y cereal nos separan de las sierras de Pericay y Almirez. A nuestra derecha queda la casa del Vizconde. Nosotros continuamos hasta llegar al cauce. Por último, doblamos al norte por Los Cigarrones hacia la carretera C-14 y llegamos a Zarcilla de Ramos.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 32 km. **Tiempo:** 5 horas. **Dificultad:** Baja
► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Martes 31.07.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapa 11: Zarcilla de Ramos-Casablanca

De los campos de Lorca a los de Caravaca

El nacimiento del Turrilla marca el límite de los campos altos de Lorca. Abandonaremos la cuenca para adentrarnos en la del Quípar, en dirección a su nacimiento, e introducimos en el páramo por las tierras altas de Caravaca y Moratalla, siempre con la vista puesta en el techo de la Región: Revolcadores.

Itinerario

De Zarcilla de Ramos al caserio del Rincón y por el paraje de los Pocicos, entre primorosos bancales de almendros, hasta Don Gonzalo. Cruzamos el seco cauce del Turrilla y rodeamos el Cerro de Don Gonzalo hasta Doña Inés.

De Doña Inés; en dirección al cortijo del Lote, y por el camino de Don Gonzalo a Coy y su baile de las ánimas.

Por la cañada del Hondo hacia el collado de las Cañadillas y tomamos la carretera dirección norte. En el kilómetro 17, por nuestra iz-

quierda, sale un camino que entre campos de labor nos lleva hacia las Revueltas, divisoria de aguas entre el Turrilla y el Quípar. Desde aquí divisamos ya la Sierra del Gavilán, Revolcadores y La Sagra. Entre ellos y nosotros, los llanos de Archivel, Barranda y Singla.

Abandonamos el Camino del Alto Guadalentin buscando la población de La Almudema y el cauce del Quípar, que seguimos río arriba por la carreterilla de los Royos y por la cañada de Tarragoya hasta Torre Mata. En la Torre de Muso, giramos hacia el páramo, por el antiguo camino de Inazares a Lorca. Pedaleamos entre campos de labor moteados de man-

chas de pino y carrascal.

El chato murciano seste a nuestro paso ya cerca de la carretera de Caravaca a la Puebla de Don Fadrique, en el caserio de Casablanca, con gasolinera y bar-restaurante.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 51 km. Tiempo: 5 horas. Dificultad: Baja
- **Lugares de interés:** Valle y Sierra del Quípar, llanos de Archivel, Barranda y Singla.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Miércoles 01.08.12
LA VERDAD

:: MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 12: Casablanca-Cañada de la Cruz

Por la
solana de
las sierras
de Moratalla

Pedalearemos en dirección Oeste por el valle de la cuenca fluvial que forman los ríos Argos y Quipar, paso natural entre el Levante y la Alta Andalucía, bordeando las estribaciones de la abrupta sierra de Mojantes y la solana de las sierras de Moratalla, con las mayores alturas de la Región: Revolcadores y Los Obispos.

Itinerario

Por la cañada de Los Santos abandonamos Casablanca para dirigirnos al vecino caserío de Campillo de Arriba, ciñéndonos a la peña del Gato y la rambla del Sapillo. Un cerro y un nombre: Rompepartañas.

Pedaleamos entre campos de labor, sin apenas sombras, por pistas en regular estado. Cruzamos la carretera de Inazares y pasamos por las inmediaciones de los corrales de Juan Miguel y Celestino. Salimos al camino del Morral a Archivel a la

altura del barranco de los Ballesteros, que cruzamos para llegar al cortijo de la Casica; tramo compartido con el Camino de Andalucía. Continuamos por la solana de Sierra Gadea hasta el Hornico.

Entre campos de almendros y cereal, buscamos los caminos al borde de los sembrados. En el horizonte, las sierras del Taibilla y las Cabras.

Al Sur el visible cerro del Morral. Los Odres, caserío escondido entre los cerros de Los Odres y La Viña, nos espera más adelante. A nuestra derecha aparece la imponente sierra de Moratalla, con la mayor cumbre de la Región: Los

Obispos y sus más de dos mil metros de altura.

Aún no es posible ver Cañada de la Cruz, agazapada en el llano un poco más adelante, preparada para el asalto del techo de la Región.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 17,5 km. Tiempo: 2 horas. Dificultad: Baja

► **Lugares de interés:** Sierra de Mojantes, Revolcadores y Llanos de Archivel, Barranda y Singla.

► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Jueves 02.08.12
LA VERDAD

•• MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapla 13: Cañada de la Cruz-El Sabinar

De Revolcadores
a la rambla
de la Rogativa
y el Campo
de San Juan

Paisaje de fuertes contrastes entre picachos nevados, prados y sembrados. De manantiales y balnearios, de pastores y rebaños, de romerías y vírgenes. De endemismos como el pino blanco o la sabina albar, y enclave de la cabra montés.

Itinerario

Desde Cañada de la Cruz tomamos altura, encajados entre la Cuerda de la Gitana y el Macizo de Revolcadores con la mayor cumbre de la Región: los Obispos. En el collado de Puerto Alto disfrutamos de unas magníficas vistas sobre el valle de la Rogativa. Es el punto más alto de la Transmurciana y del GR-7 a su paso por la Región. Venimos por él desde Cañada de la Cruz y lo seguiremos en su mayor parte hasta Moratalla. Continuamos por la ancha pista, bajo los carrascales de la Cuerda de la Gitana, hasta la mis-

ma ermita de la Rogativa, edificio del s. XVI y lugar de importante romería. Poco después encontramos la Fuente de los Almeces, con agua fresca, área recreativa y buena sombra. Zona de importantes enclaves de arte rupestre. El abrigo de la Fuente, en la cueva de la Cova o el de Fuente Serano, así lo demuestran.

Tomamos la carreterilla que viene de las Bojadillas y cruza por un vado la rambla de la Rogativa, convertida ya en Arroyo Blanco. Cruzamos Arroyo Tercero por otro vado bajo las paredes de los Estrechos para desembocar a la carretera de Nerpio

a Archivel, que tomaremos a la derecha hasta El Sabinar. Dejamos a nuestra derecha los caseríos de Arroyo Tercero y Calar de la Santa.

FICHA TÉCNICA

- Distancia: 29 km. Tiempo: 5 horas. Dificultad: Media.
- Lugares de interés: Macizo de Revolcadores, Cuerda de la Gitana, Rambla de la Rogativa, sabinars del Calar de la Santa y El Sabinar.
- Descargar 'track' en <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Viernes 03.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapa 14: El Sabinar-Moratalla

Pedaleando por el Campo de San Juan y el río Alhárabe

Recorreremos el Campo de San Juan, gran depresión situada a mil metros de altura rodeada de montañas y atravesada por regatos y arroyos. Por el sur de la Sierra de la Muela nos introducimos en el espectacular valle del río Alhárabe.

Itinerario

Partimos en dirección al cortijo de La Risca siguiendo, más o menos fielmente, el cauce del río Alhárabe. Pedaleamos por el Campo de San Juan: hermoso valle rodeado de montañas, alfombrado de campos de cereal y pequeñas manchas de umbrios bosques de ribera. Salpicado de plantaciones de aromáticas, es de esos paisajes, que sin proponérselo, te enamoran.

Nos dirigimos hacia la presa de La Risca, que superaremos por el norte en dirección a Fotuya. Ya en el pinar, tomamos un pedregoso camino a nuestra derecha que nos lle-

va al collado del Majal Alto. Dejamos con pesar el Campo de San Juan para introducirnos en la garganta que el río Alhárabe labra entre las sierras de Los Álamos y la Muela.

Comenzamos la bajada por el camino, que continúa con mal firme y piedra suelta. Vadeamos el río Alhárabe bajo los farallones de los Cenajos del Agua Cernida, para seguirlo en su vertiginoso descenso hasta el insólito Paraje de La Puerta, con piscina, camping y restaurante.

Por carretera nos dirigimos a Moratalla; tierra de toros en las calles, de tambores y cuadrillas. En el cruce del camino del Almizrán, el GR-

7 gira hacia Calasparra. Nosotros continuamos nuestro camino hasta entrar en Moratalla, que se recorta bajo el pie del cerro de San José, mostrando contra el horizonte las siluetas de la Torre del Homenaje y la iglesia de San Francisco.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 31,5 Km. Tiempo: 4 horas. Dificultad: Media.
- **Lugares de interés:** Campos de San Juan y Béjar, valle del río Alhárabe.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Lunes 06.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapa 15: Moratalla-Caravaca

Por el canal
del Taibilla
hasta
Caravaca

Este itinerario comunica con Caravaca recorriendo la vertiente Este de la Sierras de Moratalla. Casi todo el recorrido se realiza siguiendo el canal del Taibilla y el Camino del Altiplano perteneciente a los Caminos de la Vera Cruz. Pedalearemos a través de los campos de las Cañadas y el Altarejo, con el Buitre (1.427 m.) y el Cerro Gordo (1.187 m.) siempre al Oeste.

Itinerario

Abandonamos la fronteriza Moratalla encaramada en el cerro de San Jorge, por la carretera de Caravaca. Tras pasar el puente sobre el río Benamor y el cruce de los Alderetes; en la segunda barandilla blanca y verde, giramos a la izquierda para acceder al canal del Taibilla, construido para aplacar la sed de la ciudad de Cartagena, que seguiremos en gran parte de nuestro recorrido.

Pedaleamos por los campos de las

Cañadas, tierras santiaguistas, de cereal y frontera, hasta cruzar la carretera de Ulea en el paraje del Altarejo, con el Buitre siempre al Oeste.

En la enfilación del Miñano con el Cerro Gordo cruzamos bajo la carretera de Moratalla a Caravaca. Entre pinares y almendros, atravesamos por un puente-acueducto el arroyo del Moro y dejamos atrás la casa del Genaro, bordeando el cerro las Peñuelas por el Sureste hasta cruzar el arroyo del mismo nombre.

Comenzamos a avistar las feraces huertas de Caravaca y Cehégín regadas por el río Argos, que discurre bajo los cerros de Mai-Valera y el Saltador. Más cerca, el Santuario de la

Santísima y Vera Cruz y la ciudad de Caravaca, patria del poeta andalusi Abu Hasan Al-Abbas Al Caravaqui y de Miguel Espinosa.

Este tramo se corresponde con el Camino del Altiplano perteneciente a los Caminos de la Vera Cruz.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 15,5 km. Tiempo: 3 horas. Dificultad: Baja.

► **Lugares de interés:** Sierra del Buitre, Canal del Taibilla.

► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Martes 07.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapas 16: Caravaca de la Cruz-Bullas

Por la Vía Verde del Noroeste

Tierras de pueblos íntimos, tejas de cañón y olor a leña; de monasterios y tempranillo, de encomiendas santiaguistas. Recorreremos parte de la Vía Verde del Noroeste, antiguo ferrocarril que comunicaba la comarca del Noroeste con el centro de la Región de Murcia, alcanzando una longitud de 78 kilómetros hasta su clausura en 1971.

Itinerario

Partimos del castillo y santuario de la Vera Cruz; situado sobre un cerro desde el que se domina toda la ciudad. Perteneció en el siglo XIII a la Orden del Temple, pasando posteriormente a la de Santiago.

Dejamos con nostalgia la patria de poetas y novelistas, buscando la Vía Verde que comienza en Caravaca y termina en la ciudad de Murcia. Descenderemos hacia el ayuntamiento buscando la antigua estación de ferrocarril habilitada como albergue.

Cruzamos el puente sobre el río Argos y el primer túnel del recorrido para desembocar en Cehegín, asentado sobre un cerro que comienza a formarse como campamento militar árabe en el siglo IX; hoy constituye un ejemplo de arquitectura popular perfectamente integrado en el entorno, sobre todo en el arrabal del Puntarrón. La antigua estación está restaurada y da cabida a un albergue.

Otro viaducto sobre el río Quipar y nos encontramos con el yacimiento arqueológico tardo-romano-visigodo de Deitana Begastri, sede episcopal hasta el s. VIII y probable origen de la ciudad de Cehegín.

A continuación, el espectacular viaducto sobre el arroyo de Bu-

rete rodeado por laderas de pinos, campos de cereal y bancales de almendros hasta Bullas. Puerta del Noroeste, famosa por sus vinos con denominación de origen propia. No conviene abandonar Bullas sin probar sus torrijas y picardías, dulces que dejan al viajero con buen sabor de boca.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 22,5 Km. Tiempo: 3 horas. Dificultad: Baja.
- **Lugares de interés:** Vegas de los ríos Argos y Quipar.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Miércoles 08.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapa 17: Bullas-Casas Nuevas

De la cuenca del río Mula a la del Pliego

Este tramo discurre por las estribaciones de las sierras de Lavia, dejando atrás el viñedo para adentrarnos en un territorio de monte bajo y manchas de pinar intercalado entre campos de almendros, dejando atrás la cuenca del río Mula para incorporarnos a la más angosta del río Pliego.

Itinerario

Abandonamos Bullas para buscar el cauce del río Mula. Tramo próximo al nacimiento de singular belleza. Una serie de pequeñas cascadas de cristalinas aguas producen lugares tan encantadores como el Salto del Usero. Su abigarrada vegetación de ribera le otorga un alto valor ecológico.

Dejamos atrás el río Mula para adentrarnos en las estribaciones de la sierra de Lavia, denso pinar de pino carrasco y matorral mediterráneo. Rodeamos por el Oeste el cerro del Castellar hacia el paso de Ucenda y pasado el alto del Silo, en-

traremos en el valle del Manzano.

En el alto del Pinar Hermoso dejamos la cuenca del río Mula para adentrarnos en la del Pliego. Nos acercamos a las estribaciones de las sierras del Cambrón y Pedro Ponce con los picos de la Selva y el Frailecito. Pedalearemos por valles de particular belleza, especialmente en la época de floración de los almendros con una explosión de color donde se aglutinan inimaginables matices de blancos y rosas.

Cruzamos la MU-503 y, por el barranco del Francés, nos deslizaremos hacia la casa del Agua Blanca. Buscaremos el Canal del Taibilla y su camino de servicio para, tras

algunas revueltas del camino, llegar a Casas Nuevas.

Todo el tramo está marcado con marcas de gran recorrido -se corresponde con el GR-252-.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 26 Km. Tiempo: 4 horas. Dificultad: Baja.

► **Lugares de interés:** Cuenca de los ríos Mula y Pliego. Sierras de Lavia, Cambrón y Pedro Ponce.

► **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Jueves 09.08.12
LA VERDAD

:: MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 18: Casas Nuevas-El Berro

Por la umbría de Sierra Espuña

En este tramo recorreremos la umbría de Sierra Espuña. En un primer momento, el río Pliego será nuestro compañero, a continuación nos acercaremos a los pies del Morrón de la Cabra y bordearemos el Cejo de las Palomas, con la Piedra del Almirez y Perona un poco más atrás.

Seguiremos el camino de servicio del canal del Taibilla y, tras atravesar el barranco de la Hoz, llegaremos a la carretera de Pliego a Alhama y por ella hasta El Berro.

Itinerario

Salimos de Casas Nuevas por la carreterilla que lleva a la casa forestal, atravesamos el puente sobre el río pliego hacia la casa del Cura y continuamos hasta los pies del impresionante Morrón de la Cabra.

Seguimos hacia el este bordeando el Cejo de las Palomas, por el camino de servicio del canal del Tai-

billa, que no presenta ninguna dificultad de orientación. Ascende entre revueltas y firme pedregoso (en periodo de acondicionamiento, para integrarse en la denominada Senda del Agua) que hace penoso el avance.

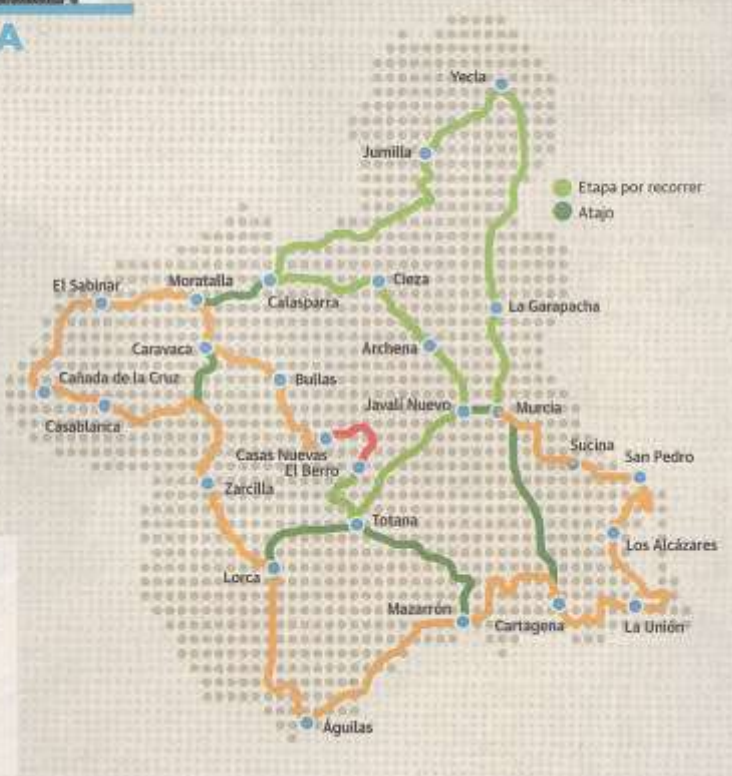
Cruzamos el barranco de la Hoz, que drena por el este los altos de Perona y Prado Mayor, en el corazón del Parque Regional de Sierra Espuña. Ascendemos buscando la fuente de la Portuguesa, dejando a nuestra derecha el cortijo de Peito de Arriba y la entrada hacia la fuente; atravesamos la acequia del Barbo y salimos a la Carretera de Pliego a Alhama, que tomaremos a

la derecha.

Dejamos atrás el alto de la Garita y por la Venta de la Perala hacia Gebas; antes de llegar, tomaremos en el cruce del Berro. Todo el tramo se corresponde con el GR-252.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 26 Km. Tiempo: 4 horas. Dificultad: Baja.
- **Lugares de interés:** Cuenca de los ríos Mula y Pliego. Sierras de Lavia, Cambrón y Pedro Ponce.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Viernes 10.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapla 19: El Berro-Totana

Por el
corazón
de Sierra
Espuña

Atravesaremos el corazón de Sierra Espuña, parque regional situado en la zona central de la Región, entre los valles de los ríos Guadalentín y Pliego y repartido entre los términos municipales de Aledo, Alhama, Mula, Pliego y Totana. Consecuencia directa de las repoblaciones forestales del ingeniero de montes Ricardo Codorniu entre los años 1891 y 1903.

Itinerario

Salimos del Berro por la carretera, tramo de fuerte subida que nos introduce en el interior del parque por un paisaje dominado por el pino carrasco y los carrascales, sabinas, jarales y retamas que pueblan sus umbrias, sin menospreciar la vegetación típica de ramblas y barrancos. Esta diversidad acoge a una fauna rica y variada, desde la simpática ardilla de Espuña a las grandes rapaces como águila real y búho real.

Por el barranco de Leyva al área de la Perdiz, con bar y restaurante. A nuestra derecha la ladera sur del Morrón de Alhama, a nuestra espalda las Paredes de Leyva y al frente el Morrón de Espuña.

En la carretera, a la izquierda, a la Fuente del Hilo, bar-restaurante. La casa forestal Sierra Espuña, Fuente Rubeos y el Centro de Interpretación Ricardo Codorniu vienen más adelante.

En las Casas de la Marina dejamos el asfalto por una pista que sale a nuestra derecha, y junto al aljibe, hacia el collado Ballesteros. Rodeamos por el Sur la Cabezuela de los Lobos hasta el collado de las Zorras

y el camino del Campix con hermosas vistas del valle del Guadalentín. Desde el collado de la Zarza bajamos por el camino de los Molejones, con Aledo al fondo, hasta el santuario de Santa Eulalia y Totana. El tramo se corresponde en gran parte con el GR-252.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 35 Km. Tiempo: 6 horas. Dificultad: Baja.
- **Lugares de interés:** Sierra Espuña
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

STZ 19.12

TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Lunes 13.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapa 20: Totana-Javalí Nuevo

Por el
Valle del
Guadalentín
hasta el
Segura

Esta ruta une las estribaciones de Sierra Espuña con la vega del Segura. Desde Totana pedalearemos sobre el trasvase Tajo-Segura por la solana de Sierra Espuña. Lo abandonaremos para atravesar Cañada Hermosa y acceder al paraje de la Contraparada, azud árabe, origen de las principales acequias que riegan la huerta de Murcia.

Itinerario

Buscamos, dirección a la Santa, el canal del trasvase Tajo-Segura para seguirlo aguas arriba, hacia Alhama. Pedaleamos por esta obra hidráulica cuyas obras se iniciaron en 1966 y concluyeron en 1979. Deriva agua del Tajo desde los embalses de Entrepeñas y Buendía al Segura.

Bordeamos el Parque Natural de Sierra Espuña; a nuestra derecha, el valle del Guadalentín, con las poblaciones de Lorca, Totana, Alhama y Librilla.

Vigilados por el Pico de la Garita



llegamos a la vertical de Alhama. Cruzamos la carretera de Gebas recuperando el trasvase en un pequeño tramo hasta el embalse de Algeciras. Pasado el embalse, lo abandonamos para rodear por el Este el cerro del Castellar, y tras unas fuertes rampas, atravesar la rambla de Librilla, y por la cañada del Ratón a Barqueros.

Salimos de Barqueros para tomar un camino a la izquierda, circulamos entre campos de labor por la zona de las Herrerías, pasamos bajo el acueducto de la Zarza y nos introducimos en el paraje de Cañada Hermosa, ya no tanto, al instalarse el vertedero de residuos urbanos de Murcia.

Junto con la rambla Salada, cruzamos bajo la autovía del Noroeste y por el Barranco del Sordo llegamos hasta un paso bajo la autovía N-340. Por el paraje de las Zorreras, el Cordel de los Valencianos y Santa Bárbara llegamos a Javalí Nuevo y al paraje de la Contraparada.

FICHA TÉCNICA

- Distancia: 53 Km. Tiempo: 6 horas. Dificultad: Baja.
- Lugares de interés: Sierra Espuña y Barrancos de Gebas.
- Descargar 'track' en <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Martes 14.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapas 21: Javalí Nuevo-Archena

A la vera
del Thader

Por el corredor verde del río Segura; desde la huerta de Murcia hasta Archena, puerta del valle morisco de Ricote.

Itinerario

La Contraparada, construcción árabe de cal y arena, permitió a los árabes colonizar la vega media del Segura. Por las acequias Aljufía y Alquibla, el agua es distribuida por una intrincada red de acequias menores, hijuelas, brazales y regaderas. Las aguas sobrantes son devueltas al Segura por escoredores que forman azarbetes y azarbes. Levantaron muros (trenques) para protegerse de las avenidas, desecaron almarjales y establecieron alquerías dando fama a la huerta de Murcia en el mundo árabe.

Acompañamos al Segura entre huertas y campos de labor por su margen derecha. Superamos primero la confluencia con la Rambla Salada, después con el Río Mula, para subir aguas arriba hasta la To-

rre Vieja (s. XV) y, a la altura de de Los Beltranes, frente a Molina de Segura, cruzar a la margen izquierda por un puente peatonal.

Pasamos bajo la N-344 y del puente con el que salva el Segura la Via Verde del Noroeste. Entramos en una zona de sotos: de las Huertas, de la Fuente, de los Gracianos... con restos de los antiguos bosque de ribera que antaño poblaban los márgenes del Segura. Desparame de bancales entre el talud y el cauce, donde florecen verduras y hortalizas, amarillean los limones y maduran los abercoques (albaricoques).

Pasamos la Lorca Chica de los

musulmanes situada en un cerro y su antigua noria del Tío Rapao. La fábrica de luz de Río Muerto, situado frente a La Algaida, nos permitirá cruzar el Segura y por un moderno paseo fluvial entrar en Archena.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 28,5 Km. Tiempo: 4 horas. Dificultad: Baja.

► **Lugares de interés:** Sotos y riberas del río Segura, río Mula y Rambla Salada. Azud de la Contraparada y Archena.

► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Miércoles 15.08.12
LA VERDAD

:: MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 22: Archena-Cieza

Por el valle morisco de Ricote

El curso del Segura nos guiará aguas arriba, por la vega de Archena y el Valle de Ricote, habitado por los últimos moriscos, hasta la Vega Alta.

Itinerario

Huertos, naranjos, palmeras, verdos, casicas blancas. El río, acequias, brazales, hilicos de agua.

Vicente Medina, describe así el oasis de Archena, puerta del Valle de Ricote, apreciada desde antiguo por sus aguas medicinales.

Discorre el río bajo una frondosa vegetación de ribera. Pasado el balneario; pedaleamos por un bonito paseo, entre limoneros, hacia el Valle de Ricote.

Aparece Ulea al otro lado del Segura bajo el cerro del castillo y Villanueva, a este lado, encaramada en difícil balconadura. Pueblos de herencia árabe, calles retorcidas y geranios en los balcones, viejos huertos, palmeras y jazmines. Por el puente que las une pasamos al

margen izquierdo. Cruzamos al margen derecho para acceder a Ojós y seguir la carretera que serpentea entre las escarpadas paredes de la Sierra del Chinte y del Salitre, hasta el azud de Ojós en el estrecho del Solvente.

Oculto tras la sierra del Salitre, la milenaria Riqût da nombre al valle. Nos subimos para, bordeando el embalse, llegar a Blanca recostada bajo los pelados cerros de la Sierra del Solán. La ruta continúa, sin entrar en el pueblo, por la carretera del margen derecho hasta los Tollos, para continuar por la senda de los Moriscos hasta la presa de los Almadenes donde cruza el río y entra en Abarán.

En Abarán, cruzamos de nuevo el río junto a la Noria del Candelón, para continuar por el paraje del Menjú, soto fluvial e importante bosque de ribera que nos separa de Cieza.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 27,5 Km. Tiempo: 4 horas. Dificultad: Baja.
- **Lugares de interés:** Sotos y riberas del río Segura, azud de Ojós, paraje de las Norias y el Menjú.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Jueves 16.08.12
LA VERDAD

:: MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 23: Cieza-Calasparra

Entre
melocotoneros
y arrozales

Atravesaremos secas y montaraces tierras de esparto, que conviven con frondosas vegas en las que explotan los melocotoneros en infinidad de rosas y blancos en primavera. Y crece, en inundados bancales, el afamado arroz de Calasparra.

Itinerario

Salimos de Cieza, por el puente de alambre y por la senda del Zig-Zag, ascendemos a un escarpe rocoso, que acoge la ermita de la Virgen del Buen Suceso, el castillo árabe y los restos arqueológicos de Medina Siyasa. Tras el esfuerzo, disfrutaremos de unas magníficas vistas de Cieza, del Segura y su vega.

El recorrido bordea por la umbría del cerro de la Atalaya, continúa a media altura primero, para descender más tarde en busca del Camino Viejo del Cajitán que, entre campos de frutales y manchas de pinar, se abre paso hacia el embalse del Cárcabo. Cruzamos la carretera de Mula y continuamos por el cami-

no de la Fuente de Francia hasta las colas del pantano. Buscamos pequeños senderos que nos ayuden a librarlo y, trazando un amplio arco, nos situamos entre el Almorchón y el peñón de Antonio. Las vistas serán magníficas: todo el valle del Segura, entre Cieza y Calasparra, está a nuestros pies.

Encontraremos un área recreativa y una fuente, seca a menudo, antes de llegar a la carretera que recorre la sierra de la Palera. Continuamos hasta la presa del pantano de Alfonso XIII, en el río Quipar. Corta éste la Sierra del Molino para formar, junto al Segura, el sorprendente Cañón de Almadenes. Pasa-

da la presa, tomamos a la derecha el Camino Viejo del Pantano que, por la solana de Sierra del Molino, nos llevará a Calasparra. El recorrido coincide con el GR-7.

FICHA TÉCNICA

- Distancia: 37,5 km.
- Tiempo: 5 h. Dificultad: Media
- Lugares de interés: Vega del Segura, paraje del Almorchón, pantano del Cárcabo y Alfonso XIII, Sierra del Molino, Cañón de Almadenes.
- Descargar 'track' en <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Viernes 17.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapa 24: Calasparra-Jumilla

Entre
arrozales
y viñedos

Tierra de pantanos y arroz. Pero también de tierras pardas, de vides y frutales, de caballeros aragoneses e infantes castellanos.

Itinerario

Abandonamos Calasparra por el puente de hierro hasta a la estación. Pasada ésta, por la parte occidental de la sierra -lugar que nos depara unas magníficas vistas sobre las choperas y arrozales del Segura- continuamos por el solitario y placido camino que recorre la umbria de la sierra del Puerto y Cabeza del Asno, paralelos a la rambla del Canalón, hasta superar el collado de Puerto Errado. Pedaleamos entre matorrales de esparto y jóvenes pinos renacidos del voraz incendio que asoló estas tierras.

Seguimos la vereda de los Manchegos, límite de la Región de Murcia con la provincia de Albacete, para desembocar en Cuesta Blanca, bajo la Cabeza del Asno. Impresionantes vistas de la planicie del Altiplano, con la sierra del Picacho y sierra Larga.

Descendemos hacia la rambla de Agua Amarga y la Venta del Olivo, que divisamos al fondo.

Salimos por la carretera de Jumilla, abandonándola hacia a la casa de las Polillas, por un camino entre campos de melocotoneros. Cruzamos la rambla del Judío para dirigirnos a la umbria de Los Álamos, bajo Sierra Larga, donde giramos bruscamente hacia la solana del cenajo de la Buitrera.

Bajo el cenajo de Santiago está la fuente de las Buitreras, lugar de descanso obligado en nuestro ascenso al collado de Santa Ana. Junto al monasterio, otra fuente, la de la Jara. Descendemos entre pi-

nos y hornacinas de vía crucis hasta la iglesia de san Agustín para entrar en Jumilla.

Todo el recorrido se corresponde con el GR-251 del Altiplano

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 67 km. Tiempo: 8 h. Dificultad: Media.

► **Lugares de interés:** Vegas del río Segura, sierras del Puerto, Cabeza del Asno, Sierra Larga y Santa Ana. Rambla del Judío. Cueva del Puerto.

► **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Lunes 20.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Etapas 25: Jumilla-Yecla

Pedaleando por el Altiplano

Sencilla etapa entre las poblaciones de Jumilla y Yecla. Pedalearemos por el Altiplano entre campos de olivos, almendros y vides, por terreno llano y sin dificultades bajo la umbria de la sierra del Buey.

Itinerario

Se asienta Jumilla bajo el cerro de San Jorge, soporte de fortalezas y asentamiento de hombres desde la edad del bronce. Por él pasaron iberos y romanos, los musulmanes construyeron castillos y mezquitas que sirvieron a los cristianos para levantar fortalezas y ermitas.

Salimos de Jumilla por asfalto, por la avenida de Yecla, para introducirnos por una zona industrial hacia el camino de la Jimena, que rodea por el Este el cerro de los Hermanillos, y recorre la umbria de la Sierra del Buey casi en su totalidad.

Bajo la nítida luz del altiplano florecen los frutales, maduran los hi-

gos y se sazona la recia monastrell, de racimos apretados, hollejo negro y pulpa blanca, plena de azúcares y taninos, base de las denominaciones de origen de Jumilla y Yecla.

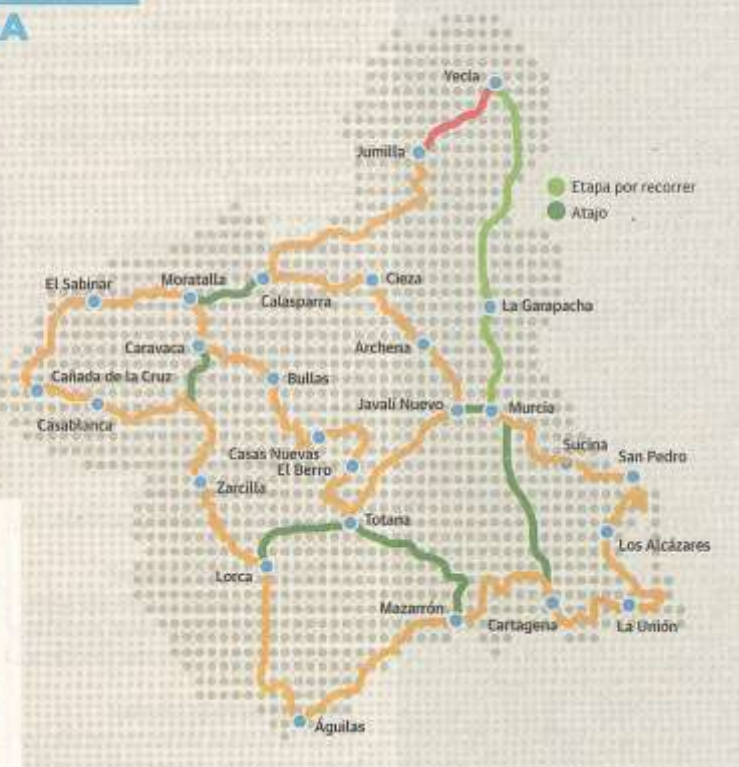
Etapas de pedaleo sencillo por una altiplanicie situada entre 700 y 800 metros sobre el nivel del mar. Área de transición entre el Levante y la Meseta, tanto en el paisaje como en la cultura y la gastronomía. Campiña ruda, de elevados contrastes de temperatura, habitada desde antiguo -Cerro de los Santos, abrigos de los Cantos de la Visera, etc- y con interesantes parajes naturales.

Superamos sin dificultades el alto de la Anchura y dejando a nuestras

espaldas La Pava -últimas estribaciones de la Sierra del Buey- cruzamos la rambla de Jumilla para dirigirnos al noroeste, hacia el Cerro de la Flor y entrar en Yecla. El recorrido se corresponde en gran parte con el GR-251 del Altiplano.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 28,5 km. Tiempo: 4 h. Dificultad: Baja
- **Lugares de interés:** Llanos esteparios, sierras de las Salinas y Buey, Monte Arábí.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Martes 21.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapa 26: Yecla-La Garapacha

Del Altiplano a la Sierra de la Pila

«Radiante, limpio, preciso, aparece el pueblo en la fachada del monte. Aquí y allá, en el mar de los tejados uniformes, emergen las notas rojas, amarillas, azules, verdes, de pintorescas fachadas»; narra Azorín, bellas páginas sobre Yecla, el municipio más norteño de la Región de Murcia.

Itinerario

Salimos de Yecla, siguiendo la carretera que lleva a Pinoso para continuar por el Camino Viejo de Abanilla en dirección a los Cerros del Cano y el Portichuelo, paso natural entre la Sierra del Serral y la Teja.

La Sierra de las Salinas, paisaje protegido, nos obliga a recorrer la solana de la Hoya del Moñigal por una pista asfaltada. A la altura de la Sierra de la Pansas comenzamos el ascenso a Raspay. Por carretera hasta el camino de la Yedra, que da acceso al Parque Regional de la Sierra

del Carche. La Madama nos vigila desde el Oeste en nuestro camino hacia el sur por la vereda de las Casas de Castilla, en descenso hacia Casas de Ibáñez. En el horizonte, la Sierra de la Pila.

Continuamos kilómetro y medio por la carretera de Pinoso a Jumilla, hasta el desvío a Casas del Espíritu Santo. Y por la umbria de La Raja a Torre del Rico.

Por la pista asfaltada de la Cañada de Poveda, descendemos sin entrar en Los Escandales, hasta el barranco de la Zarza y entrar en el pueblo. Por las Casas del Peralejo y la umbria de las Monjas, ya en la ve-

reda de los Valencianos, entramos en la Sierra de la Pila.

Ascendemos a Puerto Frio por asfalto, y por el descendemos entre pinares y almendros hasta Fuente Blanca y la Garapacha.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 57 km. Tiempo: 6 h. Dificultad: Media
- **Lugares de interés:** Parques Regionales de las Sierras del Carche y la Pila
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Miércoles 22.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Etapa 27 La Garapacha-Murcia

De la Pila a la Vega del Segura

Tierras áridas, de barrancos y ramblas, de pastoreo, donde domina el esparto, el olivo y el almendro. De caseríos aislados, de higueras, de desmayadas palmeras. Pero también, de viejas salinas y frágiles humedales.

Itinerario

Salimos de la Garapacha, por la carretera de Fortuna, para desviarnos a nuestra derecha por el antiguo cordel de los Valencianos.

Comarca árida, antiguas tierras de pastoreo que descienden de la Sierra de la Pila entre una maraña de barrancos, ramblas y torrenteras, de montes pelados.

Por la Hortichuela accedemos al Rellano; pequeño altiplano rodeado de sierras. Por el Fenazar entramos a la cuenca que forma el paisaje protegido Humedal del Ajuaque y Rambla Salada.

Abrasadas tierras dedicadas al cultivo de secano: olivo, almendro, higuera. O cereales como el trigo o la

cebada, hoy sustituidos -gracias al trasvase Tajo-Segura- por limoneros y naranjos.

Entre juncos, carrizos y siemprevivas, cruzamos el canal del trasvase y la rambla. Croan las ranas y chapotea la garza real vigilada por el cernicalo. El sol abrasa la tierra gredosa. Resisten palmeras y paleras, entre verdes cañas.

Continuamos dirección Sur hacia Coto Cuadros, con los montes de La Alcayna al frente. En el collado, el cordel de los Valencianos, se dirige hacia el Oeste a Alto Real y Molina. Seguimos por la rambla de Cuesta Alta y por la del Carmen, que abandonamos para cruzar la A-7 y dirigirnos hacia Cabezo de Torres.

Entre huertos, urbanizaciones y solares, en espera de mejores tiempos, llegamos a Zarandona. Ya solo nos queda sortear el tráfico urbano para llegar a nuestro destino, la plaza de la Catedral.

FICHA TÉCNICA

► Distancia: 41 km. Tiempo: 6 h. Dificultad: Baja

► Lugares de interés: Parque Regional Sierra de la Pila, Parque municipal del Rellano, paisaje protegido del Humedal del Ajuaque y Rambla Salada, Coto Cuadros.

► Descargar 'track' en <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Jueves 23.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

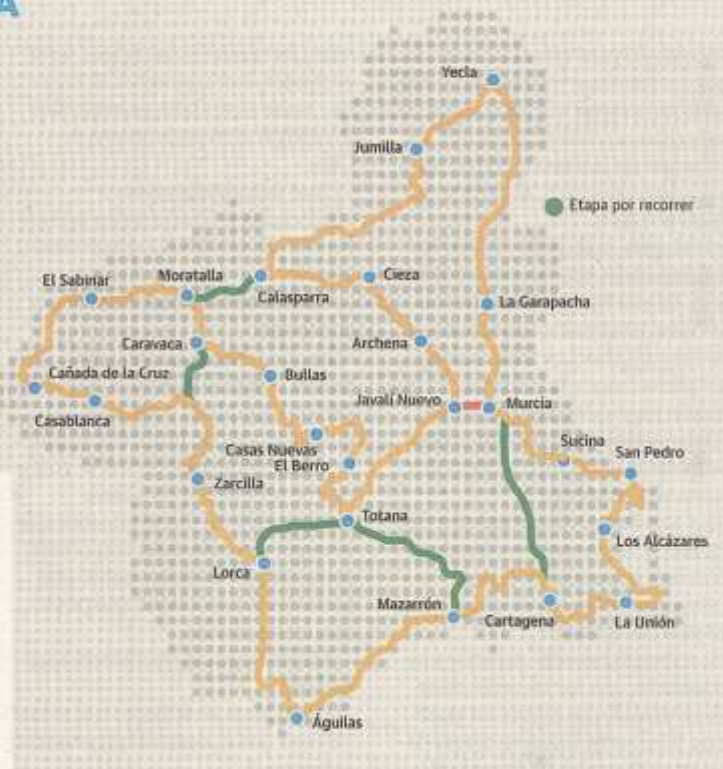
Atajo 1. Javalí Nuevo-Murcia

Origen de la huerta de Murcia

La obra de La Contraparada se encuentra situada a unos 10 km aguas arriba de la ciudad de Murcia. De este complejo se derivan tres acequias principales: Alquibla -Barreras- por la margen derecha y Aljufía y Churra por la izquierda, formando una compleja red que supera los 300 km, las mayores y 1.000 km las secundarias. En el siglo XIV, el cronista árabe Al-Himyari sitúa a seis millas de Murcia la existencia de dos acequias de riego -excavadas en túnel- a cada lado del río Segura, y que atribuye a 'los antiguos' en alusión a su origen romano.

Itinerario

Se ha recuperado el entorno como zona verde y de recreo. Pasarelas, miradores ornitológicos y centro de interpretación. Pendiente de investigación, el posible paso del cordel de los Valencianos por el Puente de la Ovejas y la calzada romana que comunicaba Cartagena con Jumilla y Yecla.



Salimos por el carril-bici que da acceso al complejo por la margen izquierda del río. Un viejo molino sobre la acequia Aljufía, dio origen a La Fábrica Nacional de Pólvora Santa Bárbara. Boreamos sus tapias y pasamos junto al antiguo puente del ferrocarril.

Primorosas huertas que riega la noria de la Nora nos acompañan en este tramo. Al otro lado del río, Los Arcos -acueducto de construcción árabe sobre otra posiblemente romana- y la ermita de la Salud, asentamiento de iberos y romanos. Frente a ella, el Museo Etnológico de la Huerta y la mayor noria de la

Alquibla. Podemos ver, unas veces a un lado y otras al otro, la alta torre de la Catedral según recorremos los numerosos meandros que el Segura traza hasta la capital.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 10 km. Tiempo: 1 h. Dificultad: Baja
- **Lugares de interés:** Paraje de la Contraparada, acequias y norias, museo etnográfico.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>

TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Viernes 24.08.12
LA VERDAD

:: MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Atajo 2. Cartagena-Murcia

De la cartaginesa Quart Hadast (Cartagena) a la árabe Mursilla (Murcia)

Dejaremos Cartagena, a la que besan las turquesas aguas del Mediterráneo, desde que allá por el año 227 a. C. la fundara el cartaginés Asdrúbal, para a través de caminos de labor, pequeñas carreteras locales, un trozo del canal del trasvase, viejas vías pecuarias y un parque regional, llegar a Murcia, rodeada por las lechosas aguas del Thader.

Itinerario

Salimos por la antigua N-301 hasta encontrarnos el canal del Trasvase Tajo-Segura (km 14), que seguiremos hacia arriba para seguir el GR-250.

El Jimenado. Pedaleamos entre hortalizas, por una llanura cerrada por el Norte por sierras que se extienden de Este a Oeste (Escalona, Altaona, Columbares, Villares, El Puerto y Carrascos), formando una frontera natural entre el Campo de Cartagena y el Valle del Segura. Dos corredores se abren paso entre estas sierras, el desfiladero del Garruchal y la rambla del Puerto de la Cadena. Pasos naturales para el gana-

do y el hombre dominados por el asfalto, por ello utilizaremos como alternativa el collado del Cerrillar, que nos llevará entre pinos y matorrales y senderos, al corazón del Parque Regional del Valle Carrascos.

Pero antes habremos pasado, en nuestro pedalear hacia Norte, los Martínez del Puerto, y por los Iniestas, la autovía de San Javier, continuando por Cañada Honda y Lo Pareja hasta enlazar con la cañada de Torre Pacheco.

A nuestros pies, el valle de aluvión formado por los ríos Guadalentín (aquí llamado Reguerón) y Segura, con la ciudad de Murcia en

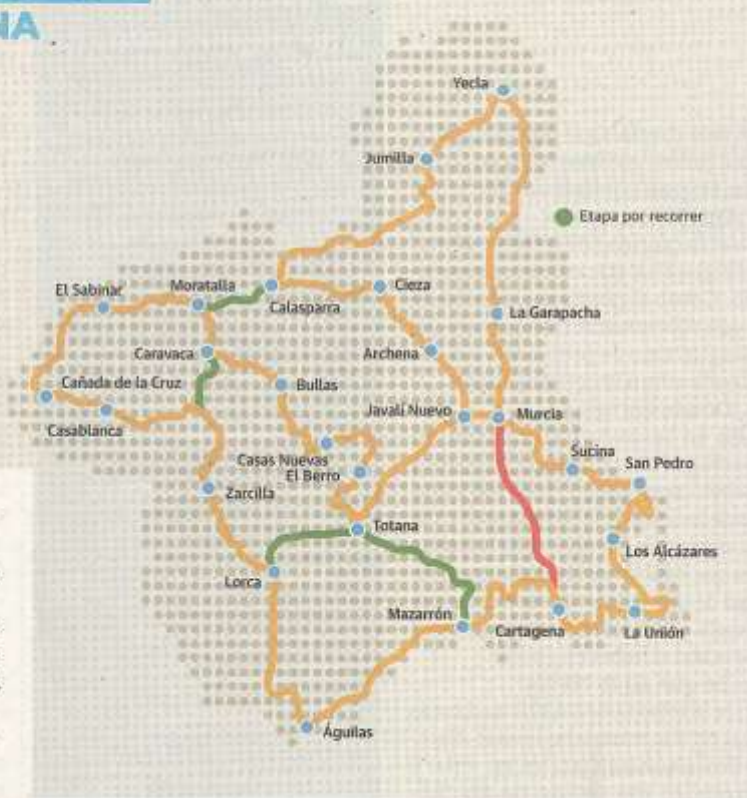
su centro como faro y meta de nuestra etapa. Nos deslizaremos sin esfuerzo entre limoneros y hortalizas, bordeando bancales que en algún tiempo formaron la huerta de Europa, siguiendo el GR-250 hasta la capital.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 58 km. Tiempo: 6 h. Dificultad: Media.

► **Lugares de interés:** Parque Regional del Valle Carrascos.

► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Lunes 27.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Atajo 3. Doña Inés-Caravaca

De los
Campos Altos
de Lorca a las
Tierras Altas
de Caravaca

Con este enlace, abandonaremos los Campos Altos de Lorca para adentrarnos en la cuenca del río Quipar, y por el Estrecho de La Encarnación, con importantes asentamientos humanos desde el Paleolítico, entraremos en las denominadas Tierras Altas de Caravaca.

Itinerario

Con los cerros de Coy a nuestra derecha y al frente las sierras del Burete y Quipar, comenzamos nuestra andadura. Subiremos entre amplios campos de cereal y algunas manchas de pinar, hasta la derruida venta de las Revueltas. Estamos en la divisoria de aguas del Turrilla y el Quipar; al fondo, el campo de Barranda y Archivel.

Continuamos por el barranco de Juego de Bolos, el llano de la Cruz y el Estrecho de las Cuevas, en la Encarnación. Vado del Quipar y paso obligado en las comunicaciones entre la alta Andalucía y el Levante desde los albores de la historia.

Testigos mudos son los restos de numerosos asentamientos huma-

nos de la zona que abarcan desde el Paleolítico hasta nuestros días: Cueva Negra -Paleolítico medio- restos del hombre de neandertal; poblado argárico de la Placica de las Armas -Edad del bronce-; poblados ibero y prerromano de los Villares y Villaricos; restos romanos en el poblado, necrópolis y ermita de La Encarnación; y musulmanes con la cueva del Rey Moro.

Nos dirigiremos hacia el llano de La Tejera, en el que encontraremos un curioso pedestal donde los romeros colocan a la Virgen de la Encarnación el día de su romería. Pron-

to, divisaremos en lejanía el Santuario de la Vera Cruz en Caravaca. Poco nos resta ya, salvo cruzar el Argos y entrar en la ciudad de los Caballos del Vino.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 17 km. Tiempo: 3 h. Dificultad: Baja.

► **Lugares de interés:** Restos arqueológicos desde el Paleolítico. Vado del Quipar.

► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>





TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Martes 28.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Atajo 4. Moratalla-Calasparra

De las sierras de Moratalla al Valle del Segura

En este tramo uniremos las santiguistas poblaciones de Moratalla y Calasparra al igual que unen sus aguas el Moratalla y el Segura. Entre campos de labor y frutales, abanderaremos la vigilancia de la Sierra de los Álamos para dirigirnos, junto al río Moratalla, hacia Calasparra.

Itinerario

Abandonamos Moratalla bajo la protección de su castillo, por la carretera que lleva al paraje de la Puerta, hasta el cruce con el camino del Almizarán. Seguimos el GR-7, entre campos de labor y frutales, hasta llegar a la carretera de Moratalla a Socovos, que cruzamos.

Atravesamos el río Benamor antes de que vierta sus aguas al Alhárabe y se conviertan, juntos en el Moratalla.

Continuaremos entre frutales y almendros por el camino viejo del Batán. Pasado el cortijo del Cuarterón desaparece el camino y el GR nos introduce, primero en unos

bancales, y después en una pequeña pinada. Continuamos por una senda hasta bajar al río. Aquí, y durante cincuenta metros, será una aventura. Sin camino, sendero ni paso marcado. Solo nuestra intuición nos permitirá cruzar una canal de riego que servimos de guía.

Abandonamos el Moratalla para dirigirnos, primero entre frutales y después entre pinos, hacia el paraje de la Carrasca. Continuamos por el camino viejo de Moratalla hacia los llanos de la Puerta. Al fondo, el cerro de San Miguel.

Junto a los mojones del Taibilla, giramos a la izquierda. Bordeamos la circunvalación hacia el N, cru-

zando bajo ella, y rodeamos por el N el cerro de San Miguel, que nos proporcionará espléndidas vistas del Segura y de los arrozales calasparreños. Solo queda entrar en esta hermosa atalaya sobre el río Segura: Calasparra.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 23 km. Tiempo: 3 h. Dificultad: Baja.

► **Lugares de interés:** Vegas de los ríos Segura y Moratalla. Sierras de los Álamos y San Miguel.

► **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Miércoles 29.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE



TRANSMURCIANA

Atajo 5. Lorca-Totana

De la blanca
y azul Lorca,
a la alfarera
Totana

Pasaremos de la monumental y fronteriza Lorca, a través de terrenos deshabitados, campos de labor y parrales hasta Totana, puerta de España.

Itinerario

Abandonamos Eliocroca, que así figura Lorca en el Itinerario de Antonio, por el lecho del Guadalentín, aguas arriba. Erguido sobre la roca, dominando la ciudad y nuestro paso, su inexpugnable castillo.

A la altura de la Serreta, sierra agostada de azufre y cegadora de blancura que se encuentra a nuestra derecha, subimos por una pista asfaltada, en dirección a la carretera de Caravaca.

Cruzamos -a la izquierda las Sierras de María y Los Velez, la sierra del Gigante; más al norte, las del Madroño, Pedro Ponce y Cambrón; y la Tercia, al Sur-. Enfrente, el Morrón de España.

Continuamos hacia el Este por el Barranco Hondo o Paraje del Pozuelo, con su ermita derruida so-

bre un cerro. El paisaje se trueca solitario y frío, cómodo para la bicicleta, dominado por los campos de labor y el esparto, donde algún pino solitario pone la nota discordante. Pasamos junto a las casas del Juncarejo, señorial finca medio abandonada, hacia el paraje de los Allozos y el estrecho de La Agualeja.

Se insinúa ya el descenso hacia Totana. El camino solitario se humaniza, altas parras sostienen pálidos racimos. Aparece al pronto La Calahorra, otero defensivo de la muy noble y leal villa de Aledo. El camino desciende junto a la rambla de los Molinos, en primavera y

otoño, al romero en flor casi dolerá respirarlo. Aumentan las viviendas y en los blancos tapias las enredaderas compiten con las bungalows por teñir de rojo a esta Totana, agrícola y alfarera.

FICHA TÉCNICA

- **Distancia:** 34 km. Tiempo: 4 h. Dificultad: Baja.
- **Lugares de interés:** Cejo de los Enamorados, Sierra de Tercia, Rambla de los Molinos, Sierra Espuña.
- **Descargar 'track' en** <http://transmurciana.murcia-region.com>



TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Jueves 30.08.12
LA VERDAD

:: MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

Atajo 6. Pto de Mazarrón-Totana

Del Mediterráneo a Sierra Espuña por la Vía Verde del Campo de Cartagena

Desde la Sierra de las Moreras a la de Espuña, pasando por los Saladares del Guadalentín.

Itinerario

Desde la costa hasta Mazarrón, utilizaremos la rambla de las Moreras. Bajo el horadado cerro de San Miguel, continuaremos nuestro pedaleo por la plataforma del inconcluso ferrocarril proyectado para unir los arsenales de San Fernando y Cartagena, contemplando el calidoscopio de increíbles colores que forman los detritos mineros.

La vía, de buen firme -entre naves, establos y barbechos-, nos conduce a la urbanización Huertos de Mazarrón. La carretera RM-3 corta el paso, se ha trazado, en parte, sobre la propia plataforma. Continuaremos hasta el Saladillo por el camino de servicio que se utilizó para su construcción. Delante una sorprendente mezcla de ladrillo y campos de golf, La urbanización de Camposol.

Cruzamos por un puente la ram-

bla de la Pinilla, ejemplo de las comunidades vegetales de estos cauces: baladres, carrizos, tarays... Entre campos de labor y cultivos de secano, por la cañada de Ballesta y las estribaciones de la sierra del Algarrobo, sin abandonar la plataforma ferroviaria, a La Pinilla.

En La Pinilla; la nueva plataforma ferroviaria, procedente de Cartagena, se dirige en línea recta hacia Totana. Atravesamos las lomas de Butrón, que crean unas interesantes trincheras, para desembarcar en el valle del Guadalentín.

Pasado el todavía en pie apeadero del Paretón, nos introducimos en el Paraje Protegido de los Sala-

dares del Guadalentín, cuyo límite Sur lo constituye la plataforma por la que circulamos. La vía atraviesa la acequia de la Fontanilla, el Guadalentín y la autovía de Andalucía, para acceder a la vía férrea Murcia-Lorca en la estación de Totana.

FICHA TÉCNICA

► **Distancia:** 46 km. **Tiempo:** 4 h. **Dificultad:** Baja.

► **Lugares de interés:** Sierras de las Moreras y el Algarrobo. Saladares del Guadalentín.

► **Descargar 'track' en**
<http://transmurciana.murcia-region.com>





TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Viernes 31.08.12
LA VERDAD

MARIANO VICENTE

TRANSMURCIANA

A modo de conclusión

Escribe Mónica F. Aceytuno: «El secreto es el camino, no la meta, y quienes vayan buscando otra cosa, acaso no hallen cosa alguna sino la que traen consigo».

Comenzamos nuestra colaboración con este diario, allá por 16 de julio y hemos permanecido unidos casi todo un verano. Ha sido un proyecto para andar y ver, para sumergirnos en la compleja y cambiante realidad que es la Región de Murcia. Escribía Vicente Medina: «Esta tierra mía es extrema-da». Y lo hemos comprobado a lo largo de más de mil cien kilómetros y doce mil metros de desnivel acumulado, pedaleando por decenas de paisajes, tan opuestos como los solitarios páramos del altiplano o la delgada línea arenosa de La Manga.

Nada tienen que ver los fluviales arrozales de Calasparra con los agostados montes de Puntas de

Calnegre; o los enormes puertos industriales frente a las tersas aguas de las salinas, solo rotas por el soplar del viento.

La Transmurciana ha sido el hilo conductor que nos ha acompañado durante treinta y cinco días de pedaleo por ramblas, barrancos, caminos y sendas. Atravesando montañas, recorriendo páramos, bañándonos en solitarias calas o atravesando casi todos los espacios naturales de la Región.

Nos hemos acercado a numerosas poblaciones –más de cien–, para convivir con sus gentes, disfrutar su gastronomía y acu-

mular entrañables recuerdos que permanecerán para siempre en nuestro corazón.

Ya como despedida, y desde estas páginas, agradecer al diario 'La Verdad' permitarnos dar a conocer nuestro proyecto a todos los murcianos. A murcia-región.com por alojar nuestra página en sus servidores. Y sobre todo, a los lectores por su paciencia y generosidad por soportarnos durante todo este tiempo. No queremos olvidar a todos aquellos amigos que, con su trabajo y generosidad, han colaborado para sacar adelante esta empresa.





TRANSMURCIANA

TransMurciana: mucho más que una aventura

Águilas - Lorca.....	10
Archena - Cieza	23
Bullas - Casas Nuevas	18
Cabo de Palos - La Unión	6
Calasparra - Jumilla.....	25
Cañada de la Cruz - El Sabinar	14
Caravaca de la Cruz - Bullas	17
Cartagena - Murcia	30
Cartagena - Puerto de Mazarrón	8
Casablanca - Cañada de la Cruz	13
Casas Nuevas - El Berro	19
Cieza - Calasparra	24
Conclusión	35
Doña Ines - Caravaca	31
El Berro - Totana	20
El Sabinar - Moratalla	15
Javalí Nuevo - Archena	22
Javalí Nuevo - Murcia	29
Jumilla - Yecla	26
La Garapacha - Murcia.....	28
La Unión - Cartagena	7
Lorca - Totana.....	33
Lorca - Zarcolla de Ramos.....	11
Los Alcázares - Cabo de Palos.....	5
Moratalla - Calasparra	32
Moratalla - Caravaca	16
Murcia-Sucina.....	2
Presentación.....	1
Puerto de Mazarrón - Águilas.....	9
Puerto de Mazarrón - Totana	34
San Pedro - Los Alcázares	4
Sucina - San Pedro	3
Totana - Javalí Nuevo	21
Yecla - La Garapacha.....	27
Zarcilla de Ramos - Casabalnca.....	12